



Kömürsüz Elektrikli Motor

Ti-Max NL400

135°C : OTOKLAVLANABİLİR

KULLANIM KILAVUZU

OM-E0243E



Bu ürünün tasarımında ve üretiminde AB direktivi 93/42/EEC uygulanmıştır.

NL400 Elektrikli Mikromotoru satın aldığınız için teşekkür ederiz.
Kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve saklayınız.



UYARI

- Hastanın güvenliği her zaman ön planda olmalıdır.
- Dental klinik kullanım için tasarlanmıştır.
- Bu motor NSK'nın Kumanda kutusu ile beraber kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Motoru söküp değiştirmeye çalışmayınız.
- Hasta ağızında kullanım öncesi dışarıda vibrasyon, ses ve sürüş gücü kontrolü yapınız. Anormallik tebit edilirse, kullanımı kesip satın aldığınız yer ile iletişim kurunuz.
- Anormallik tebit edilirse, kullanımı kesip yetkili bayiye tamiri için gönderiniz.
- Motoru düşürmelerden ve aşırı sert darbedelerden koruyunuz.
- Sürüş motoru durmadan motor kablosunu veya başlığı takıp sökmeyiniz.
- Hava gereksinimleri: Temiz, kuru ve yağsız havada çalıştırınız. Nemli ve kirli hava havalı mikromotorun hatalı çalışmasına sebebiyet verebilir. Gerekirse hava filtre sistemi takınız.
- Motoru yağlamayınız.
- Yağlanmış başlıklar uygun bir yerde bekletilmeli ve motora takmadan önce fazla yağlar tahliye edilmeli. Yağ motora zarar verebilir.
- Motor kablosunu otoklavlamayınız (yüksek ısı sterilizasyon yapmayınız).
- Sterilize edici solüsyonlar veya (oksitleme durumu yaratabilecek solüsyonlar) yüksek acid konsantrasyonlu sular kullanarak başlığı, silmeyiniz, temizlemeyiniz ve içerisinde bekletmeyiniz.

1. Özellikleri ve Boyutları

Model	Ti-Max NL400
Hız	2,000-40,000 dak ⁻¹ (rpm)
Boyut	Ø 22.5 x L81 mm
Ağırlık	76 g

2. Motor kablosunun sökülmesi/takılması



Dikkat

Motorla işlem yapadan önce tam durduğundan emin olunuz.

(1) Takılması

Takmak için kablodaki pim yuvaları ile motorda pimleri hizalayıp sıkıca bir birine iterek yerleştirin, kablo üzerindeki arka kapağı vidalıyarak güvenli bir şekilde montajı gerçekleştirin.

(2) Sökülmesi

Motoru kablosundan sökmek için arka kapağı çevirerek sökün ve nazik bir şekilde motor ile kabloyu dışarıya doğru çekerek bir birinden ayırın.

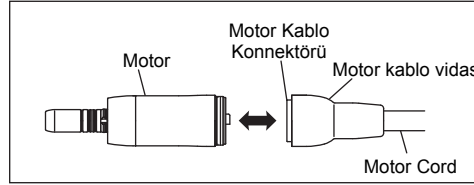


Fig. 1

3. Başlığın sökülmesi/takılması



Dikkat

Motorla işlem yapadan önce tam durduğundan emin olunuz.

(1) Takılması

E-Tipi başlığınızı motor çıkışına yerleştiriniz, ve hizalama işaretleri karşılıklı olana kadar döndürünüz.

(2) Sökülmesi

Başlığı motordan çekerek ayırınız.

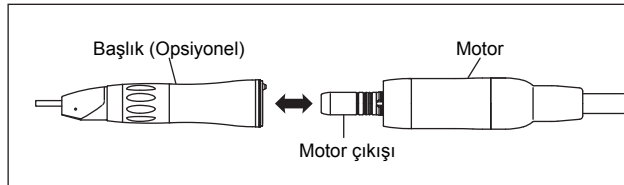


Fig. 2



Dikkat

Yağlanmış başlıklar uygun bir yerde bekletilmeli ve motora takmadan önce fazla yağlar tahliye edilmeli. Yağ motora girerse motrun hata vermesini sağlayacaktır.

- Buhar ile otoklavlama önerilir.
- Motor, motor kapağı, ve otoklav kapağı otoklavlanabilir.
- Aşağıda vurgulandığı gibi her hastadan sonra otoklav ile sterilizasyon gereklidir.

■ Otoklav prosedürü :

- ① Motoru motor kablosunda sökünüz (2. Bölüm Motor kablosu sökülmesi/takılması bölümüne bakınız).
- ② Motor yüzeyini fırça v.s. (metal fırça kullanmayınız) kullanarak temizleyin, dezenfekte edici alkol ile nemlendirilmiş bez veya pamuk ile siliniz.
- ③ Motor kapağını motora vidalayınız. (Fig. 3) Otoklav kapağını mikromotor girişine takınız. (Fig. 4)
- ④ Otoklav poşetine yerleştiriniz ve poşet ağzını kapatınız.
- ⑤ Otoklav yaparken 135°C derece üzerine çıkmayın.
121°C (103Kpa) 20 dak. veya 132°C (186Kpa) 15 dak. sterilize ediniz.

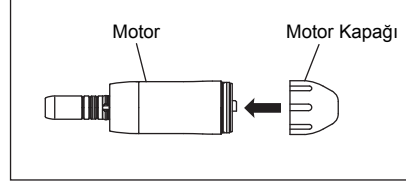


Fig. 3

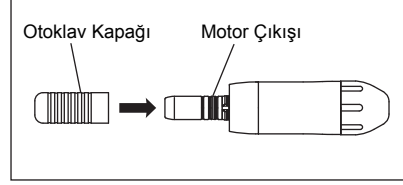


Fig. 4

⚠ **Uyarı**

- Motor kablosunu otoklavlamayınız (veya diğer yüksek ısıli sterilizatörlerde)
- Motoru yağlamayınız
- Otoklav işlemindeyken sterilizasyon odasının sıcaklığı 135°C geçer gibi olursa kurutma işlemini iptal ediniz.
- Başlığı her zaman odanın ortasına veya üst ızgarasına yerleştirin, diğer bölgelerde sıcaklık ayarlanan sıcaklığın daha üst seviyelerde olabilir.
- Sterilizasyon solüsyonlarında veya yüksek acit konsantreli sularla temizlemeyin ve içerisinde bekletmeyin.

5. Bakım

(1) Motor çıkışındaki O-ringlerin değişimi.

- ① Aşınmış O-ringleri sivri uçlu alet ile çıkartın.
- ② Yeni O-ringleri, O-ring yuvasına yerleştirin.

※Opsiyonel O-ring (Mavi) :

Sipariş No. 0313-084070

Optional O-ring :

Sipariş No. 0312-074080

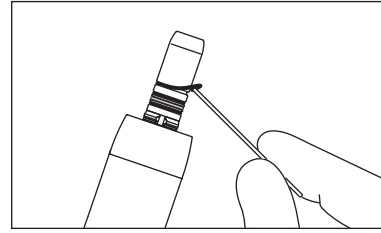


Fig. 5

⚠ **Caution**

Toplam 4 adet O-ring vardır. Mavi olanı; diğer üçünden daha incedir. Fig. 6'ya bakınız ve sırasına dikkat gösteriniz.

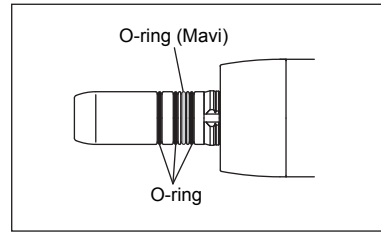


Fig. 6

(2) Ampul değişimi

- ① Motordan gövde kapağını sökünüz ve eski ampülü ince uçlu tornavida kullanarak Fig. 7 deki gibi sökünüz.
- ② Yeni ampülü yuvası ile hizalayarak güvenli bir şekilde itiniz. gövde kapağını motora tekrar takınız.

※ Opsiyonel Ampul : TA Ampul Set (Set 3 parçadan oluşur) Sipariş No. Y900-132

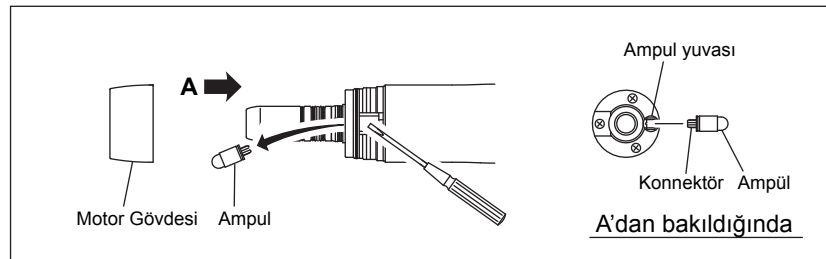


Fig. 7

⚠ **Uyarı**

Yeni ampulün cam kısmına elinizi dokunmayın.

※ Specifications may be changed without notice.

NSK

NAKANISHI INC.
700 Shimohinata, Kanuma, Tochigi
322-8666, Japan
www.nsk-inc.com

EC REP

NSK EUROPE GmbH
Westerbachstraße 58 60489 Frankfurt,
Germany
www.nsk-europe.de



Powerful Partners®

'07.04.00(N)